












## GP Brazílie 2012

1.	Ricky #10		23	1.	Williams	14
2.	Ferda #2		14	2.	Lotus	12,5
3.	Míša #1		3	3.	Ferrari	3,0
4.	Ferrarist #15		3	4.	McLaren	3,0
5.	Variotek #4		3	5.	Red Bull	3
6.	DAN #14		3	6.	Mercedes GP	3
7.	GABA #5		3	7.	Caterham	3
8.	kristofyk #7		3	8.	Marussia	2
9.	Kuky #6		3			
10.	Pietro #8		2			
11.	kiminen #11		2			

### **Shrnutí - GP Brazílie 2012 – Ženy dále vládnou FP - Míša předala žezlo GABĚ, mokrou loterii ovládl Ricky!**

Velké finále FP obstaral jako tradičně brazilský okruh Interlagos. Do místa dění přijelo hned 8 uchazečů o titul, kteří se hodlali vzájemně sledovat nejen mimo dráhu...

Finálové představení se nesmělo obejít bez hostů - Michael C. Hall (Míša), David Duchovny (Kuky), Jonathan Penner (Pietro), Lewis Hamilton (GABA) ti všichni byli v Brazílii přítomni.

Nestačili se divit. Přejímky byly milosrdné - prošli všichni. Už dlouho jsme neviděli takové drama! Start se skvěle podařil GABĚ, za níž se hned vynořil Dan, naopak za nimi začal létat karbon - Kuky zachytil Pietra a ten chvíli trnul, aby jej žádný ze zbylých vozů netrefil, ale sám nejspíš věděl, že s titulem týmovým i individuálním je amen. Pár kol poté se na okruh spustil drobný déšť, který ale docela pořádkem zamíchal - Dan si na konci rovinky troufl i na GABU, která kromě něj musela ale i sledovat, kde je mercedes Kukyho, ten se mezitím dostal přes Ferdu, Kiminena a Ferrarista a byl hned za GABOU. Další žlutou fází vyvolal Kiminen, když ulomil přední křídlo o bariéry. Po žluté fázi nastala chvíle klidu, během které se do vedení dostal Ricky. V tu chvíli ale na trať vyjel SC, páč na trati bylo mnoho úlomků, které mohly poničit pneumatiky, čehož využil Kuky k nutné zastávce. Vrátil se před Ferdou. Další významný okamžik, který vlastně rozhodl o titulu se udál pár kol po polovině závodu, kdy skončila fáze SC, Ferda útočil po vnitřní straně, ale nezvládl na mokré trati vůz a vzal sebou i Kukyho mercedes. V McLarenu v tu chvíli vypuklo ohromné nadšení., ale drama nekončilo. Kuky se vzpamatoval a bojoval dále a i když už do cíle nikoho nepředjel, snažil se svou pozici kontrolovat a doufal, že alespoň jednu ještě získá - ta by mu zaručovala titul. Závod se nakonec dojel za SC. Ve velmi hustém dešti svůj vůz o bariéry rozmlátil frustrovaný Pietro.

V tu chvíli vybuchly v garážích McLarenu neskutečně salvy radosti. Titul je doma! Cílem tedy projel jako první Ricky, který tak dokázal, že na mokru umí (23 b.). Druhý nakonec dojel Williams s Ferdou (14 b.), který nejspíš netušil, co způsobil. Dalších 7 jezdců si podělilo 3 body, ale asi největší radost byla ve voze, který dojel sedmý. Tato pozice GABĚ stačila k zisku titulu. Týmové rádio mluvilo za vše. Klasifikováni byli i Pietro a Kiminen (oba 2 b.). Zejména černočervené garáže radostí nepřekypovaly. Skvěle rozjetá sezona skončila malou katastrofou. Ricky, Ferda a Míša přijeli do parcfermé pro první tři - ostatních 7 (Pietrův vůz odtažovali z okruhu) stálo zvlášť. Ze stříbného mclarenu vylezla GABA a okamžitě se vrhla do řad týmu. Cestou k vážení se potkala s Kukym, tak spolu něco prohodili, pogratalovali si, objali se a poplácali po zádech.

Druhým mistrem FP je tedy GABA (221), ale jen pouze o bod před Kukym (220) a o další bod před Rickym (219), čtvrtá Míša (202), nakonec udolala Pietra (201), kterého nakonec uchránil větší počet vítězství před Ferdou (201). Kristofyk se s Caterhamem loučí sedmým místem (197), osmý skončil Variotek (188) a cenu Nováčka roku si odváží Dan (183). Se ztrátami dokončili sezonu Kiminen (155) a Ferrarist (107).

Konstruktérský titul jde do Stuttgartu k Mercedes (220). Že stříbrná hrála letos prim, stvrdil druhým místem McLaren (204,5). Slabou náplastí může být pro Marussii týmový bronz (201) uhájený jen o fous před Williamsem (201), který prý s Ferdou prodloužil smlouvu. Půlbod rozhodl o pátém místě pro mocně stahující Lotus (197,5). Šestý skončil Caterham (197). Veliké zklamání v Maranellu - Ferrari skončilo předposlední (188,5) a poslední (v kontrastu s doprovodnou sérií F1) skončil Red Bull se 183 body.

Jedničku symbolizující mistra tedy na svém voze poveze GABA, dvojku Kuky, trojku Ricky, čtyřku Míša, pětku Pietro, šestka připadne Ferdovi, sedmička zůstane Kristofykovi, osmička připadne Variotekovi, devítka Danovi, desítku poveze nejspíš na lotusu Kiminen a jedenáctka bude poznávací znamení Ferrarista. Nováčci dostanou přiřazená čísla 12, 14 a vyšší...

Motory tedy na pár měsíců utichly a má klávesnice také na nějakou dobu oněmí. Letos ještě možná jeden článek přibude, ale to bude min. do února/března 2013 vše.

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

Trochu historie na závěr:

Počet získaných bodů celkem:

1. Míša (488), 2. GABA (480), 3. Ferda (473), 4. Kuky (472), 5. Variotek (454), 6. Kristofyk (420), 7. Ricky (407), 8. Pietro (398), 9. Palo (268), 10. Johnny (195), 11. Kiminen (183), 12. Dan (183), 13. Ferrarist (107), 14. Kadr (7).

1.	Ricky #10		21
2.	Kuky #6		21
3.	kristofyk #7		20
4.	Variotek #4		3
5.	Míša #1		3
6.	Pietro #8		3
7.	Ferrarist #15		3
8.	Ferda #2		3
9.	DAN #14		3
10.	GABA #5		3
11.	kiminen #11		/

1.	Lotus	21,0
2.	Mercedes GP	21
3.	Caterham	20
4.	McLaren	3,0
5.	Ferrari	3,0
6.	Marussia	3
7.	Williams	3
8.	Red Bull	3

### **Shrnutí - GP USA 2012 – Ricky premiérový vítěz, ale větší radost měl v cíli ten druhý!**

Předposlední zastávku letošní tip-sezony FP hostil nový okruh v texaském Austinu. Tak jako každý okruh při své premiéře rozhodně jezdce potrápil. Nikdo nevěděl, jak se na něj připravit. Již v trénincích byl vysoko Mercedes, ale také např. Caterham, zato McLarenu a Marussii se nedařilo.

Tentokrát nikdo zamčený na záchodě nezůstal, ale nejelo všech 11 vozů, jediný chybějící byl Lotus Kiminena. Tým se prý soustředil v USA pouze na Rickyho a zároveň tím obětovali Kiminenovu šanci na titul.

První kola přinesla skvělou předjízdní show, kdy Pietro předjel GABU, Ferda Kukyho, Kristofyk Varioteka, Dan Ferrarista, a Míša Rickyho, aby to zas GABA, Kuky a Variotek zpětně oplátili, Ferrarist se mezitím propadl až za Míšu, aby ho po dalších několika kolech předjel Lotus, který ale měl naplánovanou úplně jinou strategii. Milovníci bouraček byli tentokrát zklamáni, veškerá zdržení zapříčinily výjezdy do trávy v důsledku kluzké dráhy. Snad jen GABĚ odešel KERS a Danovi nefungovalo pro změnu DRS - společně s ním se mu rozplývala šance na titul. Ferda a Ferrarist prohnali vozy pískem a Pietro si stříhl smyk přes místní obrubníky. Po dopadu a zastavení si asi nejspíš uvědomil, že mu konkurence na dálku uniká. Ale už se toho moc dohnat nedalo...

Vítězem se nakonec stal Ricky, který měl v cíli velikou radost (21 b.). Ale asi větší měl v cíli druhý Kuky s Mercedesem (21 b.), který řádně pocítil nervy jak v McLarenu, tak v Marussii. Bronz si z USA odváží Kristofyk a Caterham. Ostatní s rozdělili po 3 bodech, když projeli v pořadí Variotek, Míša, Pietro, Ferrarist, Ferda, Dan a poslední GABA, po dojezdu ještě ale nevěděla, jaké těžkosti si přivodila...

USA dalo také ráznou podobu celkovému stavu: Vede sice GABA (218), ale jen o bodík zpět je Kuky (217), vážné trhliny v plánu obhajoby, resp. zisku se naskytly u třetí Míši a čtvrtého Pietra (199), tři body ztrácí Ricky (196) a další dva Kristofyk (194). Šanci na triumf mají ještě Ferda (187) a Variotek (185), ne tak Dan (180), Kiminen (153) a Ferrarist (104).

Jak byly týmy vyrovnané, po USA už to tak moc neplatí: Vede Mercedes (217) o 15,5 bodu před McLarenem (201,5), který bude ještě odrážet nápor stáje Marussia (199), čtvrtý je Caterham (194) a pátý Williams (187). Poslední trojice je nahustěná - Ferrari (185,5), Lotus (185) a Red Bull (180).

Příště: GP Brazílie. Interlagos. Velmi oblíbený a hrbolatý okruh bude hostit další bitvu o titul. Letos je ve hře 8 jmen. Asi nejsledovanější budou boxy **Mercedesu** a **McLarenu**, co se jednotlivců týče + ještě **Marussie**, jedná-li se o týmy. Získá titul **GABA**, která téměř celý rok vedla, nebo **Kuky**, který se nikdy dopředu nehrnul a zůstával v pozadí, nebo obhájí titul **Míša**, co by se vzhledem k začátku sezony rovnalo malému zázraku, či se štěstí usměje na **Pietra**, který letos jede skvělou sezonu? Bez šancí jistě nejsou ani **Ricky** s **Kristofykem**, kteří se snažili pravidelně bodovat, nebo **Ferda**, který měl sice v plánu GABU porazit, ale občas jej sráželo auto, a nebo bude oslavovat **Variotek**, který má sice k triumfu nejdál, ale rozhodně zbraně nesloží? Zde není nic jisté do úplného průjezdu cíle. Již za týden velké sezonní finále!!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

### GP Abu Dhabi 2012

1.	DAN #14		13	1.	Red Bull	13
2.	GABA #5		7	2.	McLaren	5,0
3.	kristofyk #7		5	3.	Caterham	5
4.	Ricky #10		5	4.	Mercedes GP	5
5.	Kuky #6		5	5.	Lotus	4,0
6.	Ferrarist #15		3	6.	Ferrari	3,0
7.	Míša #1		3	7.	Marussia	3
8.	Pietro #8		3	8.	Williams	3
9.	Ferda #2		3			
10.	Variotek #4		3			
11.	kiminen #11		3			

## **Shrnutí - GP Abú Dhabí 2012 – Bláznivý závod nejlépe zvládl Dan a přiblížil GABU k titulu!**

Po dvou týdnech od GP Indie čekala na FPčkaře většinou nudná GP Abú Dhabí. Okruh Yas Marina je sice krásný prostředím, ale závody už tak ne. Po letošku si určitě mnoho lidí opraví své mínění.

Kontrolami prošlo všech 11 vozů, i když již před závodem byl z předzávodních výsledků diskvalifikován Ferrarist za málo zbytkového paliva. FIA ale záležitost prošetřila ještě jednou a pilot se do závodu vydat mohl.

Už od startu létal karbon. První obětí se stal Pietro, kterého sevřely oba vozy Ferrari. Výsledek byl jasný - trojice (z nichž dva na špici tabulky) jela do boxů a body byly v čudu. Ani lídr šampionátu GABA nebyla ušetřena - při jednom z nájezdů do zatáček ji na okamžik přestal fungovat vůz a na zpomalení už nestačil zareagovat Ferda a krásně se nad McLaren vznesl (a la ROS/KAR). Ferda ze zdemolovaného vozu vystoupil a nechal se dovézt stewardy do boxů pro nový vůz. GABA musela také opravit. Vyjel SC, kterého využila spousta jezdců k zastávkám - Kristofyk, Kiminen, Ricky a další. Hned po restartu však Kiminen roztočil Varioteka a oba rázem nějaký čas poztráceli. Karambolům a kopancům nebyl však konec. Souboj Kristofyka a Rickyho nakonec odnesl Kuky, kterého trefil vracející se Ricky. Aby se to nepletlo, po polovině závodu si nakonec potykali i týmoví kolegové od Ferrari. Všem těmto konfliktům se nakonec nejlépe vyhnul Dan s redbullem a dojel si tak pro své premiérové vítězství (13 b.). I přes kolizi s Ferdou si pro druhé místo dojelela GABA (7 b.) a přiblížila se tak k vytouženému prvenství. Třetí nakonec dojel Kristofyk, který nakonec odolal náporům Rickyho a Kukyho (všichni 5 b.). Z ostatních, která si odvezli 3 body, nejlépe skončil Ferrarist, před Míšou a Pietrem. U těchto dvou by asi radost po závodě hledal málokdo. S náhradním vozem dojel devátý Ferda, desátý Variotek a v kontrastu s doprovodným závodem F1 poslední Lotus s Kiminenem za volantem.

Celkové pořadí se dva závody před koncem ještě více zhuštilo - vede GABA (215), která by při jistých okolnostech mohla zvednout pohár již v USA. Za to za ní si jsou rovni Kuky, Míša a Pietro (196), za nimiž figuruje Ferda (184), jen o dva body zpět je Variotek (182), za kterým je už drobná ztráta. Následuje těsná trojice Dana (177), Rickyho (175) a Kristofyka (174) s odstupy pokračují desátý Kiminen (153) a Ferrarist (101).

Týmová soutěž je stále napínavá. Vede McLaren (198,5). O jeden a půl bodu zpět následují Mercedes a Marussia (196). Nutno dodat, že loni se tyto týmy couraly na chvostu pole. Williams drží s těsným náskokem 4. místo (184) před Ferrari (182,5). Red Bullu náleží šesté místo (177) a Caterhamu předposlední (174). Na posledním místě stojí Lotus se 164 body.

Příště: GP USA. Velká neznámá. Říká se, že ten okruh je prý jeden z těch povedenějších. Je téměř nemožné označit favorita. Kdo se stane premiérovým vítězem? Již za 2 týdny se to dovíme!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro



## GP Indie 2012

1.	kristofyk #7		23	1.	Caterham	23
2.	Miša #1		23	2.	Ferrari	23,0
3.	Kuky #6		23	3.	Mercedes GP	23
4.	DAN #14		20	4.	Red Bull	20
5.	Pietro #8		17	5.	Marussia	17
6.	Ricky #10		17	6.	Mclaren	15,5
7.	Variotek #4		16	7.	Williams	15
8.	Ferda #2		15	8.	Lotus	13,5
9.	GABA #5		15			
10.	kiminen #11		10			
11.	Ferrarist #15		/			

### **Shrnutí - GP Indie 2012 – Caterham a Kristofyk překvapili nejspíš nejen sebe!**

Podruhé FP zavítalo na nový indický okruh Buddh. Ferda, Miša a Kuky sem přijeli jako obhájci loňského prvenství. Jak se ukázalo, dva z nich byli opět blízko...

Jak jsme se dozvěděli v Koreji Ferrarist nenastoupil z důvodů lehce delikátních, jenže nenastoupil ani v Indii. Prý mu vůbec nedošly letenky na okruh... Stal se tak prvním, kterému zhasly naděje na celkové prvenství. Do konce lze získat ještě 105 bodů, ale jeho ztráta na vedoucí GABU je již vyšší, resp. 110 bodů....

Zbylých deset bojovníků a bojovnic se vydalo do boje. Už start by vydal snad za celé jiné závody. Míše se povedlo vzít na rovince dva své soupeře najednou, jmenovitě Kukyho a Pietra, kteří byli zaměstnáni více vlastním soubojem. Start se podařil i jedinému caterhamu s Kristofykem za volantem, který se tak dostal na 4. místo. A to měl ještě trumf v záloze. Jiní ale opravovali. Do role řezače gum se stylizoval Kiminen, ve čtvrtině rozřízl zadní gumu Ferdovi a o dalších dvacet kol totéž zopakoval na mclarenu GABY. Sám se tím ale zdržel a spolu se svými oběťmi velmi ztratil... Celkové pořadí nakonec vytvarovaly jediné zastávky v boxech. Pietro, Ricky a Variotek zvolili brzké zastávky, což se ale nevyplatilo a trojice po závodě poté přemítala nad tímto rozhodnutím. Naopak Kristofyk zajel jako úplně poslední a

risk se vyplatil. Nejenže se vrátil před Míšou a Kukym, kteří byli přímí závodní konkurenti, ale hlavně se dostal do čela. Caterham sice nedisponuje špičkovým vozem, ale o něco silnější ferrari a mercedes za sebou udržel a v Indii oslavil další vítězství, které mělo hodnotu 23 bodů. Stejný zisk, ale už ne vítězství si odnesli Míša, která nakonec ubránila druhé místo před Kukym, který i s tou technikou jakou má předvádí občas výkony, které popírají hranice chápání. Čtvrtý dojel Dan s redbullem, který jel čistě a v kombinaci s dobrou strategií a rychlostí si odváží 20 bodů. Již zmíněná ukvapená strategie přinesla pouze 17 bodů Pietrovi a Rickymu a 16 Variotekovi. Za nimi cíl proťali oba měniči pneumatik Ferda a GABA (15 b.). Mezi těmito dvěma jezdci byl v cíli tak malý rozdíl, že musel rozhodnout v těchto závodech neobvyklý fotofiniš. Poslední dokončil závod Kiminen, který si připsal deset bodů.

Říká se: „běda mužům, kterým žena vládne“. O celkovém pořadí to lze říci dvojnásob. Vedení stále drží GABA (208), ale druhá je už Míša, která nabrala velmi svižné tempo a srovnala skóre se třetím Pietrem (193). Čtvrtý Kuky (191) se těší náskoku deseti bodům před Ferdou (181), na nějž jen dva body ztrácí Variotek (179). Sedmý je Ricky (170) jen o bod před vítězem závodu Kristofykem (169). Danovi na Kristofyka chybí 5 bodů (164), ale má zase čtrnáctibodový náskok před Kiminenem (150). Již bez šance na titul je poslední Ferrarist (98).




Týmy jsou ale velmi natěsnané. Vede McLaren (193,5) pouze o půlbod před Marussii (193). Třetí Mercedes ztrácí na Marussii dva body (191), ale má deset bodů náskok před Williamsem (181). Ferrari je páté (179,5), Caterham i přes vítězství šestý (169) s pěti body před Red Bullem (164). Poslední je zatím Lotus (160).

Příště: GP Abú Zabí. Nuda, nuda, ale v prostředí luxusu. Loni zde kralovali GABA, Variotek a Míša, která zde loni udělala jeden z nejdůležitějších kroků k titulu. Komu bude nejvíce vyhovovat start za dne a cíl za tmy? Již za týden se to dovíme!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

**GP Koreje 2012**

1.	Miša #1		30	1.	Ferrari	30,0
2.	Pietro #8		30	2.	Marussia	30
3.	Ferda #2		30	3.	Williams	30
4.	GABA #5		30	4.	McLaren	25,0
5.	Kuky #6		22	5.	Mercedes GP	22
6.	kiminen #11		21	6.	Caterham	19
7.	Variotek #4		20	7.	Red Bull	14
8.	kristofyk #7		19	8.	Lotus	12,0
9.	DAN #14		14			
10.	Ricky #10		3			
11.	Ferrarist #15		/			

### **Shrnutí - GP Jižní Koreje 2012 – Nejrychleji si pro tučný zisk dojela Míša aneb ne Gangnam, ale Míša-Style!**

Nu, co říci k Velké ceně Koreje? Není toho oproti Japonsku moc. Přispěl k tomu jistě i fakt, že závody dělil pouze týden, a tak se toho moc udát nestihlo. Dobrá nálada stáj Marussia neopustila ani v Koreji, po podpisu sponzorské smlouvy se seriálem L Word, totiž následovala oslava narozenin jejich pilota Pietra. Oslava měla jednu nemilou podmínku - týmový dort se bude podávat až po závodě...

Co se týče přejímek, Korejci byli přísnější a na start nevpustili ferrari s Ferraristem. Ten tak měl jistotu, že zůstane poslední a ztráta se ještě navýší. Yeongam tedy brázdilo pouze deset aut.

Asi jediné plus korejské trati jsou starty - nejinak tomu bylo i letos. První kola byla opravdu těsná a ne všechny vozy zůstaly vcelku - Ricky si ulomil přední křídlo o Dana. Ostatním se povedlo z džungle prvních kol vymotat bez škrábnutí. Závod jinak bývá většinou nuda. I letos to nebylo bůhvíjaké. Jedinou šanci na změnu pořadí tedy skýtaly zastávky v boxech. Mercedes, Caterham, Kiminen a Variotek zvolili jednozastávkový plán, ostatní dva. Nakonec se tento plán ukázal jako ten méně úspěšný, když zmíněná čtveřice musela poslední kola jet v pomalejším tempu než dvouzastávkoví. O vítězství bojovala už jen čtyřka Míši, Pietra, Ferdy a GABY, ze kterých nikdo nechtěl udělat chybu a o slušnou porci bodů se připravit. Ke škodě závodu ale všichni udrželi nervy na uzdě a i když se rozestupy mezi nimi zmenšovaly, kde změně už nedošlo. Téměř od startu do cíle udržela vedení Míša, která si nakonec se svými třemi kolegy rozdělila po 30 bodech. Od pátého místa dolů následovali piloti s jednou zastávkou v boxech - ať už to byl Kuky (22 b.), šestý Kiminen (21 b.), sedmý Variotek (20 b.) nebo osmý Kristofyk (19 b.). Po startu trefený Dan dojel devátý (14 b.) a dělová koule Ricky dokončil desátý se třemi body.

Tučné zisky trochu promíchaly pořadí. Čtyři závody před koncem vede stále GABA (193), které se povedlo navýšit náskok na 17 bodů. Druhý je Pietro (176) a na třetí místo se již



vyšvihla obhájkyně Miša (170). Kuky spadl mimo bednu (168) a ještě si bude muset dávat pozor na Ferdu (166) a Varioteka (163). Dva „odfláklé“ závody srazily až na sedmé místo Rickyho (153), za nímž jsou těsně poskládání Kristofyk (146), Dan (144) a Kiminen (140) za kterým zeje již 42-bodová díra, po které následuje Ferrarist (98), který už v Indii může dát šancím na titul de facto sbohem...

Týmům vládne stále McLaren (178), ale už jen o dva body před Marussii (176), těsně za sebou jsou Mercedes (168) a Williams (166). Mišino vítězství vyzdvihlo ze dna Ferrari (156,5) a o deset bodů zpět je utlumený Lotus (146,5), který je jen 2,5 bodu od samotného chvostu, který po Koreji obsazují Caterham (146) a Red Bull (144).

Příště: GP Indie. Miša, Ferda a Kuky. Tato trojice loni kralovala na debutujícím okruhu v Dillí. Okruh je hodnocený dobře, je to jeden z mála posledních, který se prý Tilkemu povedl. Komu sedne trať letos a přidá se někdo nový k této trojici, která již výhru v Indii zakusila? Již za dva týdny se to dovíme!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

### GP Japonska 2012

1.	GABA #5		19	1.	Red Bull	19
2.	DAN #14		19	2.	McLaren	15,5
3.	Ferda #2		14	3.	Williams	14
4.	kiminen #11		14	4.	Ferrari	12,0
5.	Ferrarist #15		13	5.	Caterham	12
6.	kristofyk #7		12	6.	Marussia	12
7.	Variotek #4		12	7.	Mercedes GP	11
8.	Pietro #8		12	8.	Lotus	7,5
9.	Miša #1		11			
10.	Kuky #6		11			
11.	Ricky #10		1			

**Shrnutí - GP Japonska 2012 – Rodinný tandem vyplnil po ránu Suzuku!**

Vážení, jež pravidelně čtete tyto řádky, vězte, že tentokrát to bude kapku delší. Mezi Singapurem a Japonskem se stalo několik věcí, které se měrou vrchovatou odrazily i v dění FP. Nejdříve zabrousíme k Mercedesu, odkud odchází odborný poradce Kukyho Michael Schumacher. V souvislosti s tím naznačil odchod i sám pilot, který je tedy zatím volným na trhu. Kam zamíří a kdo bude jeho nový poradce, to ukáže až čas. Na jeho místo asi s největší pravděpodobností nastoupí v současnosti pilotka McLarenu GABA, která se tam nejspíše přesune spolu se svým poradcem Hamiltonem. Už jen přestup GABY lze zařadit mezi případné přestupové bomby. V stáji Marussia byly jinačí (i když asi snesitelnější) starosti. Úspěch týmu v F1 se odrazil i v FP. V Japonsku totiž v boxech byly přítomny dvě hlavní postavy převážně lesbického (ano, nekecám) seriálu „The L Word“ Jennifer Beals a Katherine Moennig, které sice vypadaly jako hosté týmu, ale měly i jiné poslání. S týmem se dohodly na sponzoringu od příští sezony, kdy by vůz mělo zdobit logo seriálu. Pilot se toto dověděl až po závodě, kdy se s oběma herečkami setkal a popovídal si nejen o tomto sponzorování.

Technické přejímky vyšly stoprocentně, čili na startu bylo všech 11 vozů. Již před závodem se vypisovaly kurzy na to, v jakém kole Ferrarist rozbije svůj vůz. Nakonec všichni sázky prohráli... Bourali jiní.

Start na Suzuce bývá většinou bez větších potíží, ne tak letos. Úlomky létaly, ale většinou šlo jen o různé tukance a ducnutí. Jediný kdo na to doplatil, byl Ricky a jeho Lotus, kterého do smyku poslala Míša. Ricky se poté v rámci smyku vrátil na trať, kde se do jeho bočnice zapíchl stříbrný šíp Kukyho. Ricky se s proraženou bočnicí a pravým zadním kolem doploužil do boxů, kde mechanici odvedli velký kus práce, aby Rickyho vrátili na trať, nakonec se jim bočnici povedlo zalepit tak, že se dalo pokračovat, ale sen o výhře byl pryč. Od startu se ve vedení utvořila kompaktní dvojice GABA a Dan, kteří začali ihned navyšovat svůj náskok, který se naopak ostatní snažili dotahovat, v důsledku čehož vznikaly chyby. Totéž, co před dvěma lety di Grassi naživo si málem zkusil Pietro, když byl široký v zatáčce 130R a prohnal vůz kačírkem. Ferda a Kiminen jeli nenápadně, ale čistě a navíc stihli závod zpestřit pěkným soubojem o třetí místo. GABA si nakonec vedení udržela a odváží si vítězství (19 b.). Zároveň udělala velký krok k titulu, ale přesto není stále nic jisté. Téměř stejně kvalitní výkon předvedl Dan (19 b.), za nímž dojeli oba bující Ferda s Kiminenem (14 b.). Ferrarist po delší době dovezl vůz celý a hned z toho bylo slušné páté místo s 13 body. Pietra nakonec výjezd stál další dvě místa, když se před něj dostali i Kristofyk a Variotek (který se stihl roztočit v zatáčce Spoon). Všichni si ale odváží 12 bodů. Dva protagonisté startovní strkanice Míša a Kuky si podělili 9. místo a 11 bodů. Sice poslední a s autem otloučeným jako píšťaličku do cíle dojel i Ricky, který získal za neutuchající snahu jeden cenný bod, který by mohl hrát nakonec roli.

Vítězství dostalo do čela celkového pořadí GABU (163), která se může těšit z 13-bodového náskoku před Rickym (150). Stejný počet 146 bodů zatím nasbírali Pietro a Kuky, za nimiž o další tři body stojí Variotek (143) a o další tři body zpět je Míša (140). Ani pódium Ferdovi nepomohlo ze sedmé pozice (136), na nějž se ale již dotahují Dan (130) a Kristofyk (127). Předposlední je Kiminen (119), který má za sebou největší mezeru v pořadí, po níž následuje Ferrarist (98).

Týmy jsou zatím záležitostí McLarenu (153), ale letos rychlá Marussia a Mercedes jsou mu v patách (146). Čtvrtý je zatím Williams (136), až pátý je Lotus (134,5). Šestý je Red Bull (130) před Caterhamem (127). Sice jen s půlbodem ztráty, ale ostudně poslední je Ferrari se 126,5 body.

Příště: GP Jižní Koreje. Všichni si ještě pamatují ten závod, který se jel na staveništi, Loni už to bylo o něčem jiném a tehdy vítězství brali Míša a Ferda. Kdo jej vezme letos a nadělí si slušný bodový dárek? Již za týden se to dovíme!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

### GP Singapuru 2012

1.	Ricky #10		21
2.	kristofyk #7		9
3.	Variotek #4		9
4.	kiminen #11		9
5.	Pietro #8		3
6.	Ferda #2		3
7.	Ferrarist #15		3
8.	GABA #5		3
9.	DAN #14		3
10.	Kuky #6		3
11.	Míša #1		/

1.	Lotus	15,0
2.	Caterham	9
3.	Mclaren	6,0
4.	Marussia	3
5.	Williams	3
6.	Ferrari	3,0
7.	Red Bull	3
8.	Mercedes GP	3

### Shrnutí - GP Singapuru 2012 – Světla osvětila cestu k vítězství nejlépe Rickymu!

Po Ferrari-závodě na Monze všechny zúčastněné čekala světelná show v ulicích Singapuru. Závod sám o sobě je oblíbený (vesměs) a v mnohých ohledech lze směle říct, že předčí i Monako. Čili byla to ideální příležitost pro nějakého toho hosta, Mercedes opět pozval Davida Duchovnyho, který si milerád návštěvu nějaké GP zopakoval. U Williamsu se ale objevil host nečekaný, majitel firmy vyrábějící whisky Tullamore Dew, která je jedním ze sponzorů jejich pilota Ferdy.

Již start byl ale ochuzen. Ferrari totiž do Singapuru přivezlo pouze jediný vůz, druhý obhájkyňě Míši zůstal zakrytý plachtou v boxech a pilotka nebyla ani přítomna. Nakonec byl jako důvod oznámeny dopravní potíže, tudíž pilotka nestihla včas na závod dorazit. Ani jí to moc mrzet nemuselo...

Singapur na rozdíl od Monzy má klidnější starty, ale letošek je prakticky ve všem jiný. Deset vozů sice odstartovalo bez problémů, ale sem tam střípek přeci jen vyletěl. Ve vedení se ocitl Kristofyk. Pro místní GP bývá obvyklé, že se na dráze sem tam objeví i stříbrný mercedes Bernda Mayländera. První tato situace nastala, když si GABA rozřízla zadní pneumatiku o přední křídlo redbullu Dana. Úlomky byly ale ihned sklizeny a tato fáze dlouho netrvala. Ne tak ta další. Lehce po polovině závodu bojovala dvojice Ferda a Pietro o jednu z pozic ve vedení závodu, za nimiž vše sledoval Kuky. Souboj byl velmi těsný a ostrý. Při jednom nájezdu do zatáčky oba zabrzdili trochu dříve, jenže na to už mercedes Kukyho nestihl zareagovat a demoličním způsobem sestřelil Pietra před ním. Ferda v tu chvíli netušil, jak blízko byl od nárazu. Bylo hned jasné, že SC na dráze nějakou dobu vydrží. Což ale nahrálo skvěle lotusům, zejména tomu pilotovanému Rickym. SC skutečně vydržel dlouho a už se zdálo, že zajede, jenže v nájezdů pod tribunu zapíchl a letos snad již tradičně rozbil vůz Ferrarist. O několik kol se SC protáhl, ale zhruba 15 kol před cílem opravdu definitivně zajel a mohlo se jet opět naplno. Ricky nakonec i díky skvělé strategii svůj náskok ještě natáhl a zaslouženě si dojel v Marina Bay pro vítězství (21 b.). O druhé místo se nakonec podělili nenápadně a bez chyb jedoucí Kristofyk, Kiminen a Variotek (9 b.). Ostatní nakonec „za snahu“ získali 3 body.

Celkově se do vedení dostal Ricky (149) o pět bodů zpět je GABA (145), za nimiž téměř se stejným ziskem figurují Kuky (135) a Pietro (134) (shodou okolností aktéři té kolize), pátý je Variotek (131) a šestá Míša (129), která díky své neúčasti ztrácí již na vedení 20 bodů. Vypadá to, že Ferdovi dochází dech. Je až sedmý (122), osmý Kristofyk (115) je již na dohled. Deváté místo drží zatím lepší nováček Dan (111), desátý je Kiminen (105) a poslední, ale stále se šancí na titul je Ferrarist, který ještě nepřekoval stobodovou hranici (85).

Týmy jsou o něco vyrovnanější: Vede McLaren (137,5) před Mercedesem (135). Třetí je Marussia (134), ale ví, že s Lotusem se také musí počítat (127). Lehce odstupňované je to na pátém a šestém místě, která zaujímají Williams (122) a Caterham (115). Předposlední je Ferrari (114,5) a poslední Red Bull se 111 body.

Příště: GP Japonska. Okruh Suzuka. Více bude asi říkat milovníkům jednostopých vozítek. Loni zde kralovali vítěz Singapuru Ricky a Ferda. Kdo to bude letos a nejlépe unikne ostří samurajského meče? Za dva týdny se to dovíme!

Mějte se fajn, a za měsíc opět na přečtenou!

Pietro

**GP Itálie 2012**

1.	Miša #1		26	1.	Ferrari	19,0
2.	GABA #5		15	2.	Mclaren	14,0
3.	DAN #14		14	3.	Red Bull	14
4.	kristofyk #7		13	4.	Caterham	13
5.	Variotek #4		13	5.	Marussia	13
6.	Pietro #8		13	6.	Mercedes GP	13
7.	kiminen #11		13	7.	Lotus	12,5
8.	Kuky #6		13	8.	Williams	3
9.	Ferrarist #15		12			
10.	Ricky #10		12			
11.	Ferda #2		3			

### **Shrnutí - GP Itálie 2012 – Tifosi odměnila domácím vítězstvím Miša!**

Hektický týden po GP Belgie zakončila GP Itálie. Jednoznačně doma bylo Ferrari, které se ale nenacházelo zrovna v lichotivých pozicích v šampionátech. Na Monze to rudá skvadra chtěla změnit. Týden mezi závody nedal moc prostoru pro zlepšení, které by ale mělo pro většinu týmů přijít v dalším závodě.

Oproti loňsku nastal jednoznačný posun v přejímkách. Letos zatím nikdo nechyběl, pomínou-li protest (tuším v Kanadě) Ferrarista.

Kdo by očekával v první šikaně bouračku, byl by zklamán. Letos všichni disciplinovaně šikanu projeli bez jediného kontaktu. Dlouho se nic nedělo až do zhruba čtvrtky závodu, kdy Ferdovi praskla zadní pneumatika a neřiditelný williams si to namířil přes obrubníky. Vůz se vznesl a ne zrovna lehce dopadl zpět na kola. Otřesený jezdec i vůz se sice dostali zpět na trať, ale úspěch na italské půdě byl ztracen.

Další problémy postihly letošního smolaře Ferrarista - převodovka postupně vynechala natolik, že byl unikát vůz do boxů dostat. Tým alespoň opravil vůz tak, aby se dalo dojet. Ztráty výkonu postihly i oba lotusy a Kukyho mercedes, u Kukyho se k tomu přidaly i problémy v boxech. Slalom v první šikaně si několikrát vyzkoušeli Pietro a Variotek. Variotek čistě, pilot Marussie nikoli...

Smůla jedněch přináší štěstí druhým. Před domácím publikem dílem jako první projela Miša s ferrari, která tímto vítězstvím jasně řekla, že bez ní se o titul hrát nebude (26 b.), stříbrná pozice připadal nakonec GABĚ, která tam lehce navýšila vedení v šampionátu (15 b.) a ke stříbru se do rodinné pokladny přidává i bronz zásluhou Dana a Red Bullu (14 b.). Kristofyk ač bez chyb, se nakonec o 4. místo podělil s dalšími 4 jezdci (13 b.) Deváté místo si svorně podělili Ricky a Ferrarist (12 b.) a poslední na Monze dojel Ferda (3 b.), který poté putoval rovnou na prohlídku zad. Vše nakonec bylo v pořádku, ale dopad to byl tvrdý...



Mistrovství vede stále GABA (141), které se povedlo zvýšit vedení před Kukym (132), na nějž jen bod ztrácí Pietro (131). Čtvrtá je po této důrazné odpovědi Míša (129), za ní opět o bod zpět je Ricky (128), šestý je Variotek (122), a až na sedmé místo spadl Ferda, kterého by mohla Monza ještě hodně mrzet (119), o zachycení se této skupinky se snaží Dan (108) a Kristofyk (106), za nimiž pokračuje Kiminen (96) a stále poslední Ferrarist (82).

Týmy už snad těsnější být nemohou. Půlbodové rozdíly dělí vedoucí Mercedes (132), McLaren (131,5) a Marussii (131), lehký odstup má Williams se 119 body, o sedm bodů zpět je Lotus (112), která se může těšit pouze z půlbodu náskoku před Ferrari (111,5), a že mají všichni týmy ještě šanci dokládají předposlední Red Bull (108) a poslední Caterham (106), které téměř nic neztrácejí.

Příště: GP Singapuru. Opět po roce náš čeká hra světla a stínů. Loni zde triumfoval Ferda ještě v barvách McLarenu. Povede se mu totéž i ve Williamsu? Naopak pro Pietra a Marussii to bude velká premiéra! Kdo se nejlíp předvede ve světlech lamp? Za dva týdny se to dovíme!

Mějte se fajn, a za měsíc opět na přečtenou!

Pietro

### GP Belgie 2012

1.	kristofyk #7		18	1.	Caterham	18
2.	Variotek #4		18	2.	McLaren	15,0
3.	Kuky #6		12	3.	Mercedes GP	12
4.	Míša #1		12	4.	Ferrari	12,0
5.	DAN #14		12	5.	Red Bull	12
6.	GABA #5		12	6.	Williams	12
7.	Ferda #2		12	7.	Marussia	12
8.	Pietro #8		12	8.	Lotus	2,0
9.	Ferrarist #15		12			
10.	Ricky #10		2			
11.	kiminen #11		2			

**Shrnutí - GP Belgie 2012 – Lázně ve Spa nejvíce pomohly Kristofykovi a Variotekovi!**

Letní přestávka utekla jak nic ☺ a jsme zpět ve víru velkých cen. Další velkou cenou byla GP Belgie na jednom z legendárních okruhů ve Spa. Co jsme se tak dozvěděli, tak každý z 11 závodících jezdců strávil přestávku jinak. Že piloti Lotusu jsou ještě napůl na dovolené, jsme se přesvědčili v trénincích, když oba vozy nejednou vymetly kačírek a trávu mimo dráhu.

Jelikož prošlo všech 11 vozů, měli jsme možnost vidět na startu kompletní pole a hned start přinesl pár kolizí. Sice to nebyla stejná divočina, jak v doprovodném závodě F1, ale i tak byl výčet slušný: Oba lotusy bez zadních křídel, Kiminen dokonce i bez předního, Ferrarist, Pietro a Ferda, přišli o přední křídlo, Dan a GABA prorazili pneumatiku a Míša ze svého ferrari servala také přední křídlo, které utrhla při kontaktu s pravým zadním kolem mercedesu Kukyho, který sice vyvázl „nezraněn“, ale pro jistotu stavěl také. Jako zázrakem projeli úlomky Kristofyk a Variotek, kteří se hned jali ujíždět. Moc nechybělo, a vyjel SC, ale nakonec stačilo úlomky smést z hlavní stopy.

Jak se nakonec ukázalo, celý tento karambol vlastně rozhodl o celém průběhu závodu. Kristofyk a Variotek si několikrát vyměnili pozice po zastávkách a nakonec s lehkým náskokem zvítězil pilot Caterhamu, který mimo jiné potvrdil, že příští rok pojede za Lotus. Také druhý variotek může být spokojený s bodovým ziskem (oba 18 b.). O třetí místo byl souboj sedmi jezdců. Vítězně z něj vyšel díky vhodně zvolené strategii Kuky a Mercedes. Další pozice připadly Míše, Danovi, GABĚ, Ferdovi, Pietrovi a Ferraristovi (všichni 12 b.). Závod v Belgii si za rámeček rozhodně nedají v Enstonu - opravy zadních křídel trvají obecně dlouho. Oba tudíž nabrali velkou ztrátu, ale nevzdali se a dojeli. Lépe nakonec dojel Ricky o několik vteřin před Kiminenem (oba 2 b.)

Tak vyrovnaný šampionát jsme tu už dlouho neměli. Sedmý ztrácí na vedení jen 23 bodů! Po Rickym vedení převzala GABA (126), která by ráda letos konečně dokončila to, co loni nevyšlo. Jedno zaváhání ji ale může velmi mrzet, za ní je to totiž velmi natěsnané: Kuky (119), Pietro (118) a Ferda s Rickym (116). Malé ztráty pokračují i dále: Šestý Variotek ztrácí na skupinu před sebou jen sedm bodů (109), za nímž je o šest bodů Míša (103). Osmé a deváté místo je ve znamení souboje Dana (94) a Kristofyka (93). Desátý je Kiminen (83) a tabulku uzavírá Ferrarist (70).

Týmy jsou ještě vyrovnanější (ano, jde to): Mercedes sice vede (119), ale nebezpečně blízko jsou Marussia (118), McLaren (117,5) a Williams (116). Lehce osamocený je pátý Lotus (99,5), z anímž je další vyrovnaná skupinka: Red Bull (94), Caterham (93) a poslední je (a Montezemolo začíná být nevrlý) Ferrari s 92,5 body.

Příště: GP Itálie na Monze. Ferrari na Monzu nepřijíždí v lichotivé pozici a na domácím hřišti na ně bude vyvíjen velký tlak. Loni rudým domácí pokladnu vyloupil McLaren (Kristofyk a GABA). Kdo bude na nejrychlejší trati nejlepší a zavelí někdo k nástupu a unikne pronásledovatelům? Už za týden budeme chytřejší!

Mějte se fajn, a za měsíc opět na přečtenou!

Pietro

## GP Maďarska 2012

1.	kiminen #11		29
2.	Ricky #10		21
3.	DAN #14		20
4.	GABA #5		18
5.	Ferrarist #15		18
6.	Míša #1		14
7.	Pietro #8		14
8.	Kuky #6		14
9.	kristofyk #7		14
10.	Variotek #4		14
11.	Ferda #2		14

1.	Lotus	25,0
2.	Red Bull	20
3.	Mclaren	16,0
4.	Ferrari	16,0
5.	Marussia	14
6.	Mercedes GP	14
7.	Caterham	14
8.	Williams	14

### **Shrnutí - GP Maďarska 2012 – Lotus vládl železnou rukou Kiminenovou!**

Druhý poločas sezony odstartoval pro české fanfy v místě nejbližším - v Hungaroringu na tradiční maďarské GP. Jelikož kontrolou prošly všechny vozy bez rozdílu, mohlo se početné obecnstvo těšit na slušnou podívanou, i když okruh v suché verzi zajímavý moc není. V trénincích zářily oba černožlaté vozy Lotusu, když překonaly oba mclareny i ferrari.

Start byl tradičně velmi těsný, ale tentokrát si všichni dali pozor, snad jen Ferdu vyhnal mimo trať Kuky, ale oba téměř neztratili a mohli pokračovat dále. Jak se dalo čekat, v čele ujížděly oba lotusy (Ricky před Kiminenem), následovali GABA, Kristofyk, Dan, Ferrarist, Míša, Pietro, Variotek a Kuky s Ferdou. GABA se sice pokoušela náskok lotusů stahovat (a chvíli se to dařilo), ale nakonec oba opět o něco poodjeli. V tu dobu ale již začínaly zastávky v boxech, které daly některým pozicím definitivní majitele - v Maďarsku skvěle pracující Red Bull protlačil Dana před GABU, a dohánějící Kuky se dostal v boxech přes Kristofyka a Varioteka. Nejdůležitější souboj se ale odehrál na trati - Kiminen poctivě dotáhl náskok Rickyho a lehce po polovině závodu jej na cílové rovince předjel i bez pomoci DRS. A nutno dodat, že o týmovou režii nešlo. Závod se nakonec dojel za žlutých vlajek - Ferdův výlet mimo trať jej stál drobné úlomky a na dráhu se dostalo i mnoho nečistot... Kiminen si vedení udržel až do cíle a nejn že vyhrál, ale dal sezoně další náboj, když výrazně snížil ztrátu na vedení (29 b.). Druhý dojel týmový kolega Ricky (21 b.), který byl po závodě mile překvapen. Moc nechybělo, a Lotus by double neslavil. Skvěle jedoucí Dan s redbullem už ale Rickyho nedohnal (20 b.). O čtvrté místo se podělili GABA a také probuzený Ferrarist (18 b.). Ostatní (mimo jiné většina z elitní pětičky) si podělili šesté místo a 14 b.

Celkové pořadí má nového lídra - je jím Ricky (114), ale stejně je na tom i druhá GABA (114). O sedm bodů zpět je třetí Kuky (107), na nějž jen bod ztrácí Pietro (106), který má ale zas jen dva body náskoku před Ferdou (104). Velkou mezeru již zaceluje šestá Míša s Variotekem (91), osmý je Dan (82), na němž je vítěz Maďarska Kiminen (81). Desátý je Kristofyk (75) a i přes bodové zlepšení stále s větší ztrátou tabulku uzavírá Ferrarist (58).











Týmy jsou vyrovnanější (ano, jde to) - vede Mercedes (107), před Marussií (106). Třetí je Williams (104), který se udržel před McLarenem (102,5) o pět bodů zpět je Lotus (97,5). Po krátké mezeře následuje Red Bull (82), který 41 bodů ze svých 82 získal v posledních dvou závodech. O bod a půl je předposlední Ferrari (80,5) a o dalších pět bodů zpět je Caterham (75).

Příště: GP Belgie na okruhu Spa-Francorchamps – La Source, Eau Rouge, není asi nic krásnějšího, ani zajímavějšího, ani legendárnějšího Loni zde zvítězil Palo se sauberem, ale tehdy druhá Míša nakonec titul získala. Kdo vyhraje letos? To se dozvíme ale až za měsíc - nyní nás čeká přestávka, kdy mohou všichni „vypnout“ a připravit se na zbytek sezony.

Mějte se fajn, a za měsíc opět na přečtenou!

Pietro

### GP Německa 2012

1.	Míša #1		27	1.	Williams	27
2.	Ferda #2		27	2.	Red Bull	21
3.	DAN #14		21	3.	Mercedes GP	21
4.	Kuky #6		21	4.	Caterham	20
5.	kristofyk #7		20	5.	Marussia	20
6.	Pietro #8		20	6.	Ferrari	15,0
7.	Variotek #4		14	7.	Lotus	10,0
8.	Ricky #10		13	8.	Mclaren	8,5
9.	kiminen #11		7			
10.	GABA #5		3			
11.	Ferrarist #15		3			

## **Shrnutí - GP Německa 2012 – Williams a Ferrari daly vzpomenout na staré dobré časy!**

První polovinu završil okruh Hockenheimring u našich západních sousedů. Byla to tedy jedna z možností, kam letos vyrazit na závod. Zde se často nejezdí, FP sem zavítalo poprvé, a tak to byla jedna velká neznámá. Okruh sice ztratil většinu ze svého kouzla odebráním dlouhých rovin, ale i tak je to zajímavý okruh plný složitých zatáček.

Technickou přejímkou prošli všichni, pouze u vozu Red Bull Dana bylo podezření na nepovolené mapování motoru. Naštěstí se vše vysvětlilo a nikdo nemusel být postižen.

Již start přinesl létající karbon, to když letošní „crashman“ Ferrarist postrčil mclaren GABY. Ferrarista čekala zastávka a nové křídlo, GABU taktéž, ale místo křídla se změnila proražená pneumatika... Ale úlomky nikdo sklídit nehodlal, což zavánělo dalšími proraženými gumami. O chvíli později skutečně další podobná nehoda přišla - odneslo to levé zadní pneu u lotusu Kiminena. O rekordní počet pěti zastávek se v Německu postarali Variotek a Ricky, když jejich vozy střídavě získávaly a ztrácely výkon, Ricky navíc měnil přední křídlo, když při startu utřel také pár dobře mířených ran. Několik výletů mimo trať stálo slušný výsledek i Pietra s Kristofykem, ti ale stihli nějaký ten čas dohnat. Závod nakonec vyhráli Ferda a Míša, tedy piloti Ferrari a Williamsu. Míša a celý tým si konečně asi uvědomili, že obhajují a Ferda s Williamsem potvrdili zlepšenou formu z Anglie. (oba 27 b.) o bronz se podělil napůl nelegální Dan a Kuky s mercedesem, který tak udržel kontakt s elitou (oba 21 b.). Kristofyk a Pietro si rozdělili páté místo (oba 20 b.), Kristofyk si také připsal další slušnou bodovou injekci, která jemu a Caterhamu určitě prospěla. A to se šušká, že Kristofyk podepsal na rok 2013 s Lotusem... Pietro po výbuchu v Anglii také udržel kontakt s vedením. I přes pět zastávek sedmý dojel Variotek (14 b.) a osmý Ricky (13 b.). Proražená guma znamenala nakonec deváté místo pro druhý lotus - Kiminen (7 b.) a o předposlední pozici se podělili GABA a Ferrarist (3 b.). GABA tímto výpadkem nevědomky rozehrála slušnou partii o titul a Ferrarist by měl dostat nějakou motivaci, jinak bude po šancích na prvenství...

Kdo by po polovině sezony čekal takové drama, asi by se spletl. Ve vedení se utvořila pětičlenná skupina, kde prvního a posledního dělí pouze 6 bodů: GABA (96), Ricky a Kuky (oba po 93), Pietro (92) a dotahující Ferda (90). U Ferdy nutno dodat, že za poslední dva závody získal více než polovinu všech bodů (51 z 90). Klobouk dolů, u Williamsu velmi zapracovali. Po této skupince je menší rozestup, za nímž jsou Míša a Variotek (oba po 77), a opět po malé ztrátě následují Dan (62), na nějž pouze bod ztrácí Kristofyk (61). Desátý je s devíti body ztráty Kiminen (52) a tabulku stále uzavírá Ferrarist (40).

Stejně vyrovnané je i zápolení týmů - do vedení se vrací Mercedes AMG (93), následován Marussii (92) a Williamsem (90). „Až“ čtvrtý je McLaren (86,5), na nějž čtrnáct bodů ztrácí Lotus (72,5) a již dvaadvacet šesté Ferrari (64,5). Ani Ferrari není v bezpečí před zbytkem pole, které okupují Red Bull (62) a Caterham (61).

Příště: GP Maďarska na okruhu Hungaroring – Pro české fandy nejbližší GP, ale pro jezdce okruh, na kterém se nedá předjíždět a další místo po Monaku, kde vesměs rozhoduje kvalifikace. Loni zde vyhrál Ricky a Lotus Renault. Kdo z vedoucích pětice půjde po této GP do čela, a nebo překvapí někdo jiný? Již za týden se to dovíme!



Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

### GP Velké Británie 2012

1.	GABA #5		28	1.	Williams	24
2.	Ferda #2		24	2.	McLaren	16,5
3.	Ricky #10		24	3.	Lotus	13,5
4.	Pietro #8		9	4.	Marussia	9
5.	Variotek #4		5	5.	Mercedes GP	5
6.	Kuky #6		5	6.	Ferrari	3,5
7.	Miša #1		4	7.	Red Bull	3
8.	DAN #14		3	8.	Caterham	/
9.	Ferrarist #15		3			
10.	kiminen #11		3			
11.	kristofyk #7		/			

### Shrnutí - GP Velké Británie 2012 – GABA zopakovala loňské vítězství!

Po závodě ve Valencii sezona zavítala na jednu z několika Meck motorsportu - na bývalé letiště Silverstone. Tentokrát se na start ale všichni nepostavili - kontrolami neprošel zelenožlutý vůz Caterhamu a trápení tohoto týmu se prohlubuje...

Do závodu se pustilo pouze deset vozů. První zatáčky proběhly víceméně bez problémů, snad jen na smyk Kiminena, když mu Dan prořízl zadní pneumatiku. Došlo i na opakování skutečné souboje Maldonado/Perez. To když, Miša roztočila nejen sebe, ale i Pietra, ve snaze předjet jej. Ztrátu nabral, ale i Kuky, když mu v polovině závodu nečekaně cukl v poslední zatáčce vůz a smyk se stal neuhoditelným. Skvěle rozjetý závod měl Variotek, ale další problémy v boxech jej o skvělý výsledek připravily. Vítězství jako loni, opět slavil McLaren a opět pilotka GABA (28 b.) Zároveň ustanovila letošní bodový rekord. Silverstone zatím jiného vítěze nezná! Stříbrný dojel Williams s Ferdou za volantem (24 b.). Ne často byl zatím celý tým na boxové zídce, aby jezdce uvítal... Ferda tým příjemně překvapil a v celkovém

hodnocení si dost pomohl. Ferda také zopakoval loňskou bednu, ale tehdy to bylo v jiných barvách... Třetí dojel Ricky s lotusem (24 b.) , který se potichu a nenápadně posouvá k příčkám nejvyšším... Kolize bude asi velmi mrzet Pietra (9 b.), čtvrté místo je jen malou náplastí, ale jak se nechal tým slyšet, jsou rádi alespoň za to. O páté místo se podělili Variotek a Kuky (5 b.). Kuky zaplatil ale vyšší cenu a to cenu v podobě celkového vedení. U Ferrari panuje nespokojenost, vozům v Anglii chyběla rychlost - Míša dojela až sedmá (4 b.) a Ferrarist se dělil o osmé místo s Kiminenem a Danem (3 b.).

Celkové pořadí prodělalo zemětřesení. Vedení převzala GABA (93) s třináctibodovým náskokem na druhého Rickyho (80). Třetí a čtvrté místo patří Pietrovi a Kukymu (oba 72), pro Kukyho to znamenalo sešup o tři příčky...5.-6. místo je v držení Ferdy a Varioteka (oba 63). Sedmé místo patří lepšímu Ferrari - Míše (50), na níž ztrácí pět bodů Kiminen (45), o deváté místo se dělí Dan a v Anglii nestartující Kristofyk (41), a zatím poslední je druhý rudý vůz Ferrarista (37).

Týmová soutěž se také velmi změnila. Po Mercedesu převzal vedení McLaren (78), Mercedes se dělí o druhé místo s Marussií (oba 72). Čtvrtý je již Williams (63), ale jen o půlbod zpět je Lotus (62,5). Po lehké propasti následuje Ferrari v krizi (49,5), na kterým tabulku uzavírají Red Bull a Caterham (oba 41).

Příště: GP Německa na okruhu Hockenheim – Loni GP Německa (tehdy na Nürburgringu) naprosto dominantním stylem ovládl Kuky a Mercedes, naopak Marussia má co zlepšovat. Dříve byl okruh velmi rychlým místem, ale po přestavbě v roce 2002 ztratil velkou část svého kouzla, ale stále je to zajímavý okruh, s mnoha náročnými zatáčkami. Kdo v Německu vyhraje? Za dva týdny uvidíme!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

**GP Evropy 2012**

1.	kiminen #11		10
2.	Ricky #10		2
3.	Variotek #4		1
4.	Miša #1		1
5.	Ferda #2		1
6.	DAN #14		1
7.	GABA #5		1
8.	Pietro #8		1
9.	Kuky #6		1
10.	kristofyk #7		0
11.	Ferrarist #15		0

1.	Lotus	6,0
2.	McLaren	1,0
3.	Williams	1
4.	Red Bull	1
5.	Marussia	1
6.	Mercedes GP	1
7.	Ferrari	0,5
8.	Caterham	0

### **Shrnutí - GP Evropy 2012 – Evropské zmatky a šestý vítěz – Kiminen s lotusem!**

Osmým místem, kam jsme se letos podívali, byla španělská Valencia, která oproti předchozímu Montrévalu nenabízí zrovna kvalitní podívané. Myslím, že po letošku si pár lidí své mínění opraví...

Valencie a GP Evropy aneb kdo si nestihl párty užít v Monaku, zde byla možnost si to napravit – atmosféra je téměř totožná a evropská GP se s tou monackou může směle rovnat. Technicky prošly všechny vozy a tak bylo k vidění kompletní pole s 11 jezci.

Start všichni i přes komplikované zatáčky zvládli, i když pár kousků by se našlo. Hned po startu ujela skupinka sedmi pilotů (Miša, Ferda, Variotek, GABA, Kristofyk, Pietro a Ferrarist), ostatní nabírali postupně ztrátu... Že se ve Valencii bude něco dít, naznačil již Ferda, když si v jednom ze soubojů prořízl přední pneu. O chvíli později si asi Whitmarsh v boxech trhal vlasy, když Variotek neúmyslně zavřel GABU a byla z toho první větší porce úlomků (a la Senna/Koba). Vedení okupovali tedy Miša a Pietro, ale všem změnám nebyl konec. Zničehonic zpomalila marussia Pietra – šéf John Booth radši sklopil hlavu do dlaní a nerad si začínal připouštět, že úspěch je pryč (o situaci ostatních netušil). Osud dostihl i Mišu, kterou doslova odkopl redbull Dana (a la Ricci/Petrov). Největší ránu závodu nakonec předvedli Kristofyk a Ferrarist. Kristofyk zaútočil na ferrari, Ferrarist se snažil bránit a... skončil v bariéře (a la Hamilton), Kristofyk daleko nedojel a kousek dál zůstal stát mimo trať a nešťastně kroutil hlavou, zato Ferrarist mrskl volantem a švihnul rukavicemi o zem... Pro oba závod výjimečně skončil úplně. A aby se to nepletlo, Kukyho poslal do boxů Ricky, když jej přivřel a prorazil mu přední kolo. Sám vyvázl nepoškozen, ale zdržel se. Vítězem se nakonec stal jeho týmový kolega Kiminen, kterému se problémy snad až zázračně vyhnuly a stal se po Pietrovi, GABĚ, Ferraristovi, Kukym a Rickym šestým vítězem (10 b.). A to máme teprve 8. závod! Stříbrný s dávkou štěstí a kouskem stříbrného laku na voze dojel Ricky a stačily mu k tomu pouze dva body. O třetí místo a jediný bod se podělilo ostatních 7 pilotů. Poprvé v historii nedorazili všichni do cíle – Kristofyk a Ferrarist skončili po kolizi po polovině závodu.

Celkově se na popředí nic nezměnilo, jen celkové body. Vede Kuky (67), druhá je GABA (65), za níž je třetí Pietro (63), čtvrtý je Variotek (58), kterého lehce stáhl Ricky (56), pak následuje menší rozestup, a druhou polovinu pořadí otevírá Míša (46), ale za ní se vyšvihl vítězstvím Kiminen (42) a je sedmý. Na osmé místo spadl Kristofyk (41), na deváté Ferda (38), na nějž ztrácí pouze bod Dan (38) a poslední místo zůstalo Ferraristovi (34) .

Týmová soutěž se až na prohození Lotusu a Ferrari také nezměnila: Vede Mercedes (67), před Marussii (63), a třetí je McLaren (61,5). Čtvrté místo po Ferrari převzal Lotus (49), Ferrari spadlo na pátou příčku (46), Šesté místo je v držení Caterhamu (41) a poslední dvě místa zatím patří Williamsu (39) a Red Bullu (38) . Tento stav si asi Christian Horner zrovna nepředstavoval....

Příště: GP Anglie na okruhu Silverstone – téměř domácí závod pro většinu pole, mnoho týmů zde sídlí nebo mají zázemí jen kousek od okruhu. Loni zde doslova dominoval McLaren (tehdy ve složení GABA, Ferda, Johnny, Variotek, Kristofyk), když obsadil prvních 5 míst patřilo jeho jezdcům. Jak to dopadne letos? Za dva týdny uvidíme!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

### GP Kanady 2012

1.	Pietro #8		13	1.	Marussia	13
2.	GABA #5		3	2.	McLaren	3,0
3.	Ricky #10		3	3.	Lotus	3,0
4.	kristofyk #7		3	4.	Caterham	3
5.	Kuky #6		3	5.	Mercedes GP	3
6.	Variotek #4		3	6.	Williams	3
7.	Ferda #2		3	7.	Ferrari	3,0
8.	Míša #1		3	8.	Red Bull	3
9.	DAN #14		3			
10.	kiminen #11		3			
11.	Ferrarist #15		3			

## **Shrnutí - GP Kanady 2012 – Hořkosladký a dokonaný Pietrův hatrick!**

Po čtrnácti dnech se celý cirkus s názvem FP přesunul na ostrov Notre Dame a na místní okruh Gilles Villeneuvea. Okruh je mezi piloty oblíbený a již tréninky naznačily, že mnoho pilotů bude ve formě, ale naznačení je jedna věc a realita druhá. Tým Ferrari opět zprovoznil druhý vůz – pilot Ferrarist ukončil své trucování a opět aktivně nastoupil. Kanada byla tudíž v plném obsazení 11 vozů.

Bohužel, před závodem se celé pole dozvědělo velmi smutnou zprávu. V den závodu časně ráno zemřel velký přítel většiny pilotů Tomík. Všech 11 pilotů jako uctění jeho památky nasedlo do svých vozů, seřazených na startu a naplno nastartovali všichni své motory a nechali je minutu volně běžet. Spolu s nimi památku uctili i diváci. Celý okruh si na tu minutu stoupl a strnul... Všichni diváci, všichni členové všech týmů bez rozdílu, všichni zůstali nehybně stát a vzdávali Tomíkovi čest...

Po pietní akci už ale vše začalo tradičním průběhem. Kanada vždy přináší velmi zajímavé závody a letos tomu nebylo jinak. Start výjimečně pozbyval jakýchkoliv úlomků, jen Ricky se v šikaně nevešel na trať a trochu projel trávou... Celý závod hrubě zdramatizovaly pitstopy, Všechny týmy (až na Marussii) se jaly jet na jednu zastávku. Pietrovi byly naordinovány dvě. V polovině závodu si své oběti vybrala i Zed' šampionů, které udělala tu čest šampionka Míša, která zatím letos hledá formu z loňska. Své třetí vítězství v sezoně vybojoval v Montréalu Pietro s marussií, když nakonec využil dokonale odlišné strategie oproti ostatním (13 b.). Ostatních 10 pilotů získalo pouhé 3 body, ale nejdříve ze všech projela cílem GABA a bronz připadl Rickymu. I přes 4. místo v cíli se odrážel v týmovém prohlášení Caterhamu neúspěch. Tým zvažuje ukončení vývoje letošního vozu a hodlá se již takhle brzo soustředit na vůz pro rok 2013... Pátý dojel Kuky, který ještě v poslední zatáčce odolával Variotekovi. O samotě dojel sedmý Ferda a osmá Míša, devátý dojel sice Dan s redbullem, ale jak bylo vidět v záběrech kamer, Kiminena a Ferrarista dosti zdržoval, a když jim nepomohlo ani DRS, tak alespoň čekali na Danovu chybu. Nedočkali se...

Pokud někdo čekal obvyklý ceremoniál, spletl se. Na stupně nastoupili sice první tři, ale celé trio nijak neslavilo, jen zdvihlo ukazováčky k nebi, jako symbol věnování svého úspěchu tam nahoru... Bez hymen, bez šampusu, v komorní atmosféře...

Celkově se toho až na posun Pietra na třetí místo moc nezměnilo, jen bodová konta. Vede Kuky (66), následován GABOU (64), za níž je již Pietro (62), čtvrtý je Variotek (57), pátý Ricky (54), pak následuje menší rozestup, a druhou polovinu pořadí otevírá Míša (45), za ní je Kristofyk (41), Ferda (38), Dan (37) a poslední dvě místa zatím patří Ferraristovi (34) a Kiminenovi (32).

Týmová soutěž se (až na Marussii) také nezměnila: Vede Mercedes (66), právě před Marussii (62), a třetí je McLaren (60,5). Za týmem z Wokingu je opět mírný rozdíl, po kterém je to ale velmi našlapané: Ferrari (45,5), Lotus (43) s Caterhamem (41) a poslední dvě místa zatím patří Williamsu (38) a Red Bullu (37).

Přístě: GP Evropy na okruhu ve Valencii – zajímavost střídá nuda, tento okruh je přesným opakem Kanady, nikdo jej moc nemusí a závody se také nevyznačují zrovna dechberoucím zážitkem... Za dva týdny se dovíme, komu tato nuda bude vyhovovat nejvíce...









Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro



GP Monaka 2012

1.	Pietro #8		14	1.	Marussia	14
2.	kristofyk #7		14	2.	Caterham	14
3.	GABA #5		14	3.	McLaren	12,0
4.	Miša #1		12	4.	Ferrari	12,0
5.	Kuky #6		12	5.	Mercedes GP	12
6.	Variotek #4		10	6.	Red Bull	5
7.	Ricky #10		5	7.	Lotus	4,0
8.	DAN #14		5	8.	Williams	4
9.	Ferda #2		4			
10.	kiminen #11		3			
11.	Ferrarist #15					

### **Shrnutí - GP Monaka 2012 – Nejlepší koncentraci předvedl Pietro... a nebyl jediný!**

Honosný závod v Monte Carlu, má cenu opravdu cokoli dodávat? Krásně ženy, krásné stroje... Do Monaka ovšem přijelo pouze 10 pilotů. Ferrari ohlásilo, že od Monaka na neurčito musíme ožilet na startu jezdce Ferrarista. Nováček letošní sezony prý nebyl spokojen s prací FIA a na protest pozastavil svou aktivitu.

Monako – tj. také skvělá příležitost pro VIP návštěvy. Této nabídky využili opět u Mercedesu a Ferrari. U Mercedesu se objevil na přání Kukyho David Duchovny, kterému neuniklo logo seriálu Californication na voze a u Ferrari se zabydlel Michael C. Hall, kterého spíše všichni znají jako Dextera ze stejnojmenného seriálu...

Start bývá v Monaku vždy velmi ostrý a letošek nebyl výjimkou – nikdo sice neodpadl, ale kolizí střetů bylo v St. Devote ažaž. Krásný smyk po kontaktu s týmovým kolegou Rickym stříhl Kiminen, a jelikož si to namířil napříč tratí, zbytek pole měl plné ruce práce s vyhýbáním. Ferda s williamsem se vyhýbal tak vehementně, až skočil v St. Devote zapíchlý. Po vycouvání, ale musel pro nové křídlo a Kiminen pro nové gummy. V průběhu závodu pak dokonale zablokoval vlásenku u Grandhotelu Dan, když jej otočil Ricky, který už jeden vroubek u komisařů měl. Dávku odvahy prokázal Kuky, když na výjezdu z tunelu úspěšně předjel Varioteka a Kristofyk, když využil trochu širšího najetí si GABY do Rascasse a nacpal svůj caterham pod ní. K velké radosti stáje Marussia si pro druhé letošní vítězství dojel Pietro, za nímž téměř ihned dojeli Kristofyk a GABA (všichni 14 b.), Čtvrté místo odváží Míša a páté Kuky (oba 12 b.). Šesté místo si s velkým klidem vyjel Variotek (10 b.). I přes dvě penalizace průjezdem boxy sedmý dojel Ricky, který se dočkal lehkého písnotu některých diváků. Osmý dojel Dan (oba 5 b.), devátý dokončil Monako Ferda (4 b.) a poslední a nakonec na poslední chvíli dojel Kiminen (3 b.). Po průjezdu cílem zastavil kousek po čáry a odstavil vůz. Naopak u Marussie byla radost obrovská. Zpětné dotažení čela se muselo řádně oslat. Navíc poté, co jeden z techniků přinesl zprávu o slušném úspěchu K. Legge a R. Barrichella v Indy 500, oslava nabrala na intenzitě. A vítě jaké jsou oslavy v Monaku...

Celkově je to stále ve znamení souboje Kuky vs. GABA, a zástupce Mercedesu má zatím převahu (63:61), třetí je Variotek (54), čtvrtý Ricky (51), na kterého se dotáhl Pietro (49),

z animž rychle dotahují ztrátu ze začátku sezony Míša (42) a Kristofyk (38), který se odlepil ode dna tabulky. Až osmý je Ferda (35), se kterým drží krok Dan (34). Desátý je (snad dočasně) nezávodící Ferrarist (31) a na poslední místo spadl Kiminen s 29 body.

PK má zatím v držení Mercedes (63), před McLarenem (57,5). Bronz stále drží Marussia (49). Čtvrté je Ferrari (42,5), jen těsně před Lotusem (40). Na 6. místo se vyšvihl Caterham (38), a na chvostu tabulky se přetahují Williams (35) a Red Bull (34).

Příště: GP Kanady – mnozí si jistě pamatují to vodní zápolení... Letos snad tolik vody nebude. Montréal a okruh Gilles Villeneuvea přináší vždy skvělou podívanou! GP Kanady za 14 dní!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

### GP Španělska 2012

1.	Ricky #10		16	1.	McLaren	11,0
2.	Variotek #4		15	2.	Mercedes GP	11
3.	Kuky #6		11	3.	Lotus	9,5
4.	Míša #1		9	4.	Ferrari	6,0
5.	GABA #5		7	5.	Caterham	3
6.	Ferrarist #15		3	6.	Williams	3
7.	kristofyk #7		3	7.	Marussia	3
8.	Ferda #2		3	8.	Red Bull	2
9.	Pietro #8		3			
10.	kiminen #11		3			
11.	DAN #14		2			

Shrnutí - GP Španělska 2012 – Pátý závod, pátý vítěz. Barcelonu ovládl Ricky a Lotus! Tři týdny jsou za námi. Někomu přišly dlouhé, jinému ne. Co se jezdců týče, měli možnost testování, ale toto testování se ukázalo jako víceméně zbytečné. Páté měření sil hostil známý

okruh v Barceloně. O víkendu proběhla malá oslava u týmu Williams, kdy šéf týmu Frank Williams slavil kulaté narozeniny. Ferda se rozhodl, dát mu dárek prostřednictvím výkonu na dráze...

Nuda jako v Číně to rozhodně nebyla, už na startu létaly drobné úlomky, zejména ze předních křidel lotusu Kiminena, caterhamu Kristofyka a mclarenu Varioteka. Šance na slušný dárek Ferdovi zmizela hned v 1. kole, když v jednom z postartovních soubojů prorazil pneumatiku a musel do boxů... Přesně po čtvrtině závodu byly vyvěšeny žluté vlajky a poslán na trať safety car. Dan s redbullem totiž změnil nečekaně směr a Ferrarist už moc nadějí na vyhnutí neměl (a la SEN/MSC)... SC se na trati trochu zdržel, úlomků bylo ažaž...

I když Variotek posledních deset kol mocně stahoval náskok Rickyho, do cíle už náskok smazat nestihl a Ricky (16 b.) se stal pátým vítězem v pátém závodě. Druhé místo nakonec udržel Variotek (15 b.) a třetí místo (možná trochu nad očekávání) putuje do Mercedesu díky Kukymu (11 b.). Trochu ze ztráty ze začátku sezony opět ubrala čtvrtá Míša (9 b.) a kontakt s popředím udržela i pátá GABA (7 b.). Šesté až desáté místo si podělili Ferrarist, Kristofyk, Ferda, Pietro a Kiminen. Pietra srážely neustálé drobné technické problémy a jak to vypadá, tým je v krizi... Poslední skončil Dan, kterému havárie uškodila nakonec nejvíce (2 b.) Celkově vede Kuky (51), před GABOU (47), na kterou vítěz Barcelony Ricky ztrácí pouze 1 bod (46). Čtvrtý je Variotek (44), který již má drobný náskok před propadajícím se Pietrem (35), který je pátý. Šesté až osmé místo je velmi vyrovnané: Ferrarist a Ferda mají oba 31 bodů, o bod méně má Míša (30), o další bod zpět je devátý Dan (29), desátý je Kiminen (26) a poslední je zatím Kristofyk (24).

PK je zatím v držení Mercedesu (51), který má 5,5 bodu náskok před McLarenem (45,5), který má náskok před Lotusem (36), za nímž jen o bod zpět je Marussia (35). Dále Je to ale vyrovnané: Williams (31), Ferrari (30,5) a Red Bull (29). Poslední je zatím Caterham (24). Příště: GP Monaka – je vůbec potřeba něco říkat? Krásné prostředí, ženy, tvrdé a nelítostné podmínky. Již za dva týdny!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

**GP Bahrajnu 2012**

1.	Kuky #6		19	1.	Mercedes GP	19
2.	GABA #5		16	2.	Ferrari	10,5
3.	Miša #1		12	3.	McLaren	9,5
4.	Pietro #8		9	4.	Marussia	9
5.	Ferrarist #15		9	5.	Red Bull	5
6.	DAN #14		5	6.	Lotus	3,0
7.	Ricky #10		3	7.	Caterham	3
8.	Variotek #4		3	8.	Williams	3
9.	kristofyk #7		3			
10.	Ferda #2		3			
11.	kiminen #11		3			

### **Shrnutí - GP Bahrajnu 2012 – Pod dohledem tanků a vojáků exceloval Kuky!**

Čtvrté měření sil obstaralo písečné peklo v Manamě na místním okruhu. Dlouho to vypadalo, že se nepojede, ale FIA nakonec závod posvětila. Jezdcům a jezdčyním se ale jet nechtělo. Nakonec ale jezdci povolili a do závodu vyjeli...

Závod byl rozhodně zajímavější, snad i díky Ferdovi, který si po tomto závodě asi vyměnil telefonní čísla se všemi komisaři, kteří na dráze byli... Začátek ale nápadně připomínal nezajímavou Čínu, až do chvíle, kdy Ferda nevhodně vytlačil Míšu mimo trať. Míša jej sice předjela, ale přesto jasně v kokpitu naznačila, co si o tom myslí. Ferda byl to tomto incidentu, zatím pouze napomenut, ale jak se ukázalo, asi to nestačilo. Po polovině závodu to samé předvedl GABĚ, tam už se to ale neobešlo bez kontaktu a GABA musela do boxů pro nový nos a Ferda pro nové gummy (pravou zadní prorazil). Komisařům došla trpělivost a Ferdu zchladili 25 vteřinami penalizace a slušnou pokutou. Několik kol před koncem ještě svou marussii roztočil do hodin Pietro, ale pokračoval dále bez problémů. V boxech byl také Kristofyk, kterému se začalo z jeho caterhamu rozpadat zadní křídlo, a tak si jej nechal vyměnit, ale ztratil mnoho času...

Vítězství a 19 bodů si odváží Kuky s mercedesem, kterému potíže ostatních velmi pomohly. Rozhodujícím okamžikem byla kontakt Ferdy a GABY, nebýt jí, asi by měl Kuky GABY plná zrcátka... Druhá dojela právě GABA a i přes zastávku v boxech odvezla 16 bodů. Bronz z Bahrajnu bere znovuzrozená (snad) Míša a k tomu slušných 12 bodů. Nebýt hodin, asi by se v Marussii radovali z bedny, takhle z toho bylo 4. místo a 9 bodů. Úplně stejně dopadl vítěz Číny Ferrarist. V dobrém rozpoložení pokračoval Dan (6. a 6 b.). V ostrém kontrastu s reálem Bahrajn odjezdil tým Lotus. Vozům chyběla rychlost a nakonec lepší z vozů – Ricky dojel až 7. se třemi body. Tři body získali také Variotek, Kristofyk, „hvězda“ závodu Ferda a Kiminen s druhým lotusem.

Pokud by někdo po čtyřech závodech tipoval, že prvního a posledního bude dělit 19 bodů, asi by dotyčného považovali za blázna. Ale to vskutku tak. O vedení se dělí Kuky a GABA (oba 40 bodů). Již o osm bodů zpět je svými výpadky až třetí Pietro (32). Čtvrtý zatím je Ricky s lotusem (30), ale pak je to neskutečně našlapané: pátý Variotek (29), šestý Ferda a sedmý



Ferrarist (oba 28) a osmý Dan (27). Devátý se drží zatím nenápadný (že by strategie?) Kiminen (23). I přes bahrajnský úspěch pouze na 10. místo poskočila Míša (21). Stejný počet bodů, ale poslední 11. místo patří zatím Kristofykovi s caterhamem.

Týmy jsou momentálně v držení stuttgartské automobilky Mercedes AMG (40). Stříbrný nejen barvou vozu je McLaren (34,5) a na třetí místo sestoupila Marussia (32). Stále ale tým překvapuje nejen odborníky... Čtyři body ztráty a čtvrté místo náleží prozatím Williamsu (28), pátý o bod zpět je Red Bull (27), a o půlbod je šestý Lotus (26,5). Dva body ztrácí a až 7. místo patří Ferrari (24,5). Poslední je zatím Caterham (21).

Příště: GP Španělska – kdo by neznal barcelonský okruh, místo testů... Domací prostředí fandů Fernanda Alonsa, první evropská zastávka na cestě k titulu. Ale až za tři týdny!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

### GP Číny 2012

1.	Ferrarist #15		13	1.	Red Bull	12
2.	DAN #14		12	2.	Williams	10
3.	Ricky #10		11	3.	Caterham	9
4.	Ferda #2		10	4.	Ferrari	8,5
5.	kristofyk #7		9	5.	Lotus	8,0
6.	Variotek #4		9	6.	Mercedes GP	7
7.	Kuky #6		7	7.	McLaren	6,0
8.	kiminen #11		5	8.	Marussia	3
9.	Míša #1		4			
10.	Pietro #8		3			
11.	GABA #5		3			

**Shrnutí - GP Číny 2012 – Místní kuchyně nejlépe zachutnala Ferraristovi!**

Zdravím, po dvoutýdenní odmlce jsem opět zpátky s tradičními ohlédnutími za velkými cenami. Třetí a čtvrté dějství se odehrávalo na okruzích v čínské Shanghaji a bahrajnské Manamě.

Ale pěkně popořadě. Okruh v Šanghaji je znám zejména svou snad nekončící první zatáčkou. Týmy hlásily skvělou formu, snad s výjimkou Ferrari, kde po dvou závodech vládl chaos. Na startu se sešla kompletní jedenáctka startujících a bylo tedy o zajímavý závod postaráno. Ale diváci byli víceméně zklamáni, závod nic zrovna zajímavého nepřinesl. Snad milovníky létajícího karbonu potěšili Pietro a GABA, když se v jedné ze zatáček potkali. Jelikož oba piloti bojují v popředí celkové klasifikace, mohli po závodě zpytovat své svědomí...

S okruhem si nejlépe poradil Ferrarist, který oslavil svou premiérovou výhru. Jeho oslava na stupních vítězů byla prý velmi originální. Jaká opravdu byla, ale Ferrari neuvedlo... Z avýhru získal 13 bodů. Nečekaným druhým místem zakončil závod Dan s redbullem. Za odměnu získal 12 bodů. O bod méně si odvezl Ricky s lotusem, který potvrzoval vysokou výkonnost po celý víkend. Čtvrtý skončil Ferda s williamsem a 10 body. O páté místo se podělili Variotek a Kristofyk. U těchto dvou se objevily drobné problémy v boxech při zastávkách. Oba také získali po devíti bodech. V režii sedmiček Čínu zvládl Kuky – sedmičky charakterizují jeho umístění i počet bodů. Osmý dokončil závod Kiminen na druhém lotusu. Až devátá skončila obhájkyň titulů Míša – a vypadalo to, že krize nebyla stále zažehnána. Na posledních místech skončili oba aktéři jediné větší kolize Pietro a GABA se 3 body.

### GP Malajsie 2012

1.	GABA #5		7	1.	Mercedes GP	6
2.	Kuky #6		6	2.	Red Bull	6
3.	DAN #14		6	3.	Mclaren	5,5
4.	Variotek #4		4	4.	Caterham	2
5.	kristofyk #7		2	5.	Ferrari	2,0
6.	Ferrarist #15		2	6.	Marussia	2
7.	Pietro #8		2	7.	Lotus	2,0
8.	Ricky #10		2	8.	Williams	2
9.	Míša #1		2			
10.	kiminen #11		2			
11.	Ferda #2		2			

## **Shrnutí - GP Malajsie 2012 – Malajsijskou vodní loterii nejlépe zvládla GABA!**

Kdo očekával horkou malajsijskou pec, byl asi velmi zklamán. Stejně tak tací, kteří očekávali závod bez přerušení. Po celou dobu lilo, až do restartu, kdy se počasí umoudřilo a závod se dojel za sucha. Do Sepangu jako lídři tabulky přijeli Pietro a Marussia, ale po spatření kapek deště začali o udržení vedení pochybovat.

Start se odehrál víceméně bez problémů, jen zoufalá Míša tentokrát nakopla Williams Ferdy, jehož vozu se nešťastně vyhnul Pietro tím, že vůz prohnal kačírkem. Když o několik kol později déšť zhoustl a z okruhu vyletěli Ferrarist a oba Lotusy, ředitelství se rozhodlo pro pozastavení závodu, v té době vedl Kuky, před GABOU a Kristofykem. Všichni piloti zastavili na dráze a odběhli do boxů schovat se před deštěm. Kuky si dal sluchátka do uší a jal se poslouchat muziku, GABA se zabrala do hovoru s Variotekem, Pietro s technikem koukal do počítače na data získaná do přerušení a Ferda si dal zmrzku. Ostatní čekali pod deštníky, kdy se zavelí k restartu.

Po restartu a pitstopech, které stály dobré umístění Kristofyky se závod proměnil v souboj McLarenu GABY a Mercedesu Kukyho. Ferrari jakmile zjistilo, že to na úspěch nevypadá, jalo se nepřímou demolovat auta jiným lidem. Míša kolidovala ještě s Kukym, ale pro Mercedes to nic neznamenalo a Ferrarist se opřel do Rickyho, tam již ale kousičky předního křídla létaly. Pilotka McLarenu lépe zvážila poslední zastávku v boxech a tímto strategickým tahem pilota Mercedesu přeskočila a tím vlastně rozhodla o svém vítězství. Jelikož byl závod silně ovlivněn povětrnostními podmínkami, vítězství ji přineslo pouze 7 bodů. O bod méně dovezl, ale stejně skvělý výkon předvedl Kuky. Tichým, nenápadným stylem se v cíli na třetím místě objevil Dan se stejným bodovým ziskem 6 bodů. Čtvrté místo a 4 body ukořistil ve vodě Variotek, který také jel víceméně nenápadně a jen vydělával na problémech ostatních. Ostatní si rozdělili 5. místo a dva body za snahu.

Do vedení se v celkovém pořadí triumfem v Sepangu dostala GABA (21), když sesadila Pietra, který je druhý (20), Dále v rozmezí tří bodů následují Variotek (17), Ricky (16), Kiminen a Ferda (po 15) a Kuky (14). S drobným odstupem je osmý Dan (10) a devátý je Kristofyk (9). Poslední dvě místa patří pilotům zoufalému Ferrari, když desátý je méně zkušenější Ferrarist (6) a poslední je stále Míša (5).


Týmy jsou i přes neúspěch v Malajsií stále v držení týmu Marussia (20), ale již jen s bodovým náskokem na McLaren (19). Bronz zatím o půl bodu náleží Lotusu (15,5) před Williamsem (15). Pátý je Mercedes (14), který na týmy před sebou moc neztrácí, ale již má čtyřbodový náskok před Red Bullem (10), který by se ale měl obávat Caterhamu (9), který více odskočil trápícímu se Ferrari, které má pouze 5,5 bodu. V Maranellu se schyluje k personální bouři, tyto neúspěchy si musí vyžádat nějakou oběť z řad zaměstnanců, nebo že by to bylo ve voze?

Příště: GP Číny – okruh slibuje rozhodně zajímavou podívanou. Nejzajímavějším místem na dráze je určitě první zatáčka po startu, která jakoby nikdy nekončila. Navíc v Šanghaji často prší. Rozhodně se máme na co těšit, ale to vše až za tři týdny!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

## GP Austrálie 2012

1.	Pietro #8		18
2.	GABA #5		14
3.	Ricky #10		14
4.	Kiminen #11		13
5.	Variotek #4		13
6.	Ferda #2		13
7.	Kuky #6		8
8.	Kristofyk #7		7
9.	Ferrarist #15		4
10.	DAN #14		4
11.	Miša #1		3

1.	Marussia	18
2.	McLaren	13,5
3.	Lotus	13,5
4.	Williams	13
5.	Mercedes GP	8
6.	Caterham	7
7.	Red Bull	4
8.	Ferrari	3,5

### Shrnutí - GP Austrálie 2012 – Sezónu zahájili výhrou v Melbourne Pietro a Marussia!

Tak nám to po zimní přestávce opět začalo. Co všechno se přes zimu událo, jsem již přinesl v předsezonním přehledu. Experti říkají, že tato sezóna bude jednou z nejlepších, co byla - pestré pole čítající 11 jezdců a 8 týmů slibuje rozhodně velkou podívanou. Okruh v Albert park je piloty oblíben a tento podnik je také skvělou příležitostí pro týmové hosty. V Mercedesu se ukázal Bruce Dickinson, a v Marussii Amanda Kimmel. Navíc v boxech Williamsu proběhla již před závodem menší oslava Ferdových kulatin. Dárkem mu bylo podepsaný plát zadního křídla (nápis PDVSA) od všech členů týmu a samozřejmě velký modrobílý dort.

Start byl očekáván s napětím, i díky tomu, že některé týmy procházely krizí, např. Ferrari nebo nevyzkoušená Marussia, ale naopak některé týmy hlásily silnou formu např. Mercedes nebo McLaren s Williamsem. Nervozita sice na tvářích pilotů vidět přes hledí nebyla, ale projevila se, když nováček Dan s redbullem roztočil Míšu s Ferrari, která následným smykem poškodila vůz kolegy Ferrarista. Všichni poškození se jali vozy opravit, ale na slušný přiděl bodů mohli zapomenout a v myšlenkách se přesunout do Malajsie. Tzv. Pastorovu ránu předvedl Kristofyk, ale v jeho případě se vůz dal zprovoznit a pilot mohl dále pokračovat.

Své první vítězství a 18 bodů si odváží ze své shodou okolností nejoblíbenější trati Pietro a stáj Marussia. Toto vítězství nikdo z týmu nečekal a v posledním kole se celý tým (i host) přesunul na boxovou zidku, aby pilotovi podali australskou vlajku a on s ní mohl odjet pozávodní kolo. Radost byla vskutku velká. Druhé místo a 15 bodů putuje k McLarenu zásluhou GABY, která oproti loňsku předvedla rozváznější jízdu a nezapletla se do kolizních situací. GABA se o druhé místo nakonec dělí s pilotem Lotusu Rickym, který opravdu potvrdil, že vůz je skutečně dobře postaven. O třetí místo se získkem 13 bodů se podělili v Austrálii Kiminen s Lotusem, Variotek s McLarenem a Ferda na Williamsu. Kiminen a Ferda pro své nové zaměstnavatele získali při svém prvním startu hned pódium. Až sedmý odjíždí z Albert Parku Kuky s Mercedesem. Drobné výjezdy mimo trať se na výkonu podepsaly. Prvních 7 bodů za osmé místo patří Caterhamu a Kristofykovi, který i přes nehodu zajel velmi dobře v rámci možnosti vozu. Následuje trojice aktérů postartovní havárie – nováčci Ferrarist a Dan se 4 body, a obhájkyň Míša s pouhými 3 body, která tak vykročila za obhajobou velmi neslavně.

Celkové pořadí reflektuje výsledky závodu. Vede Pietro (18), následovám duem GABA a Ricky (14), za nimiž se srovnali Kiminen, Variotek a Ferda (13), následuje poté menší odstup, po němž následují sedmý Kuky (8), osmý Kristofyk (7), na něž tři body ztrácí Ferrarist a Dan (4) a poslední, jedenácté místo patří zatím Míše (3).

Týmovou soutěž ovládají ruští „boháči“ z Marussie (18), o druhé místo se zatím dělí McLaren a Lotus (13,5), čtvrtý je Williams (13), a pátý Mercedes (8). Šestá příčka patří Caterhamu (7), až sedmý je Red Bull (4) a poslední je trápící se Ferrari (3,5).

Příště: GP Malajsie - milovníci horka a nesnesitelných podmínek si přijdou na své. Závod bývá ovlivněn také počasím a nikdo si nemůže být jist, jak vlastně na závod bude. Velká loterie v kapkách monzunového deště nebo kruté plahočení se ve vysokých teplotách. Jméno toho, kdo se s těmito podmínkami nejlépe vypořádá, se dovíme již za týden!

Mějte se fajn, a příště opět na přečtenou!

Pietro

PS: Nebudete-li znát případně nějakého z „hostů“, užíjte obrázků Googlu ☺

## **FP - Před sezonou 2012**

Místní FIA představila startovní listinu. Oproti loňsku je zeslabená, ale i tak místní FIA doufá, že se na závodech nebude setkávat s prořídými tribunami.

Listina je stylem: st. č. - tipující - tým - vůz - motor - pneu

#1 MÍŠA	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012	Ferrari V8	Pirelli
#2 FERDA	Williams F1 Team	Williams FW34	Renault V8	Pirelli
#4 VARIOTEK	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4/27	Mercedes V8	Pirelli
#5 GABA	Vodafone McLaren Mercedes	McLaren MP4/27	Mercedes V8	Pirelli
#6 KUKY	Mercedes AMG Petronas	Mercedes F1 W003	Mercedes V8	Pirelli
#8 PIETRO	Marussia F1 Team	Marussia MR01	Cosworth V8	Pirelli
#9 RICKY	Lotus F1 Team	Lotus E20	Renault V8	Pirelli
#14 DAN	Red Bull Racing	Red Bull RB8	Renault V8	Pirelli
#15 FERRARIST	Scuderia Ferrari	Ferrari F2012	Ferrari V8	Pirelli

Asi největší ztrátou je absence Pala a stále Sauber, ale i přesto máme na startu v Melbourne jistých 7 týmů, což je o jeden více nežli loni.

V týmech se událo přes zimu mnoho změn. Jednou z největších je asi přestup roku, který má na svědomí loňský vicemistr Ferda, když se rozhodl vyměnit stříbrnou za modrobílou a povýšit stáj Franka Williamse opět na příčky nejvyšší. Ferrari bude provozovat dva vozy jako loni, když Kiminena vystřídal za volantem další z nováčků Ferrarist. Cestou jednoho vozu se vydal Mercedes (který by dle týmových slov nerad zopakoval bídný začátek sezony). Ve Wokingu se také jali šetřit a z pěti vozů letos pojedou pouze dva. Lotus a Marussia pokračují v nezměněné podobě, avšak Pietro toho letos moc nenatěstoval - důvodem budiž neprojití crashtesty nového vozu MR01, čili reálný útok na titul pro tento tým víceméně skončil již před sezonou. Ryzím nováčkem (a hned velkými aspiranty na titul) je tým Red



Bull, který do sezony bude posílat jeden vůz (dream team Niki/Klarush nakonec nevyšel, což je jen a jen dobře pro konkurenci), ale i s pilotem Danem tým myslí velmi vysoko a nelze je před sezonou podcenit.

Podívejme se na všechny podrobněji:

#### **#1MÍŠAScuderia FerrariFerrari F2012Ferrari V8Pirelli**

Co říct k obhájkyni titulu. Přes zimu se u ní moc nezměnilo, jen s vozem byly lehké problémy při testech. Cílem je jistě obhajoba.

#### **#2FERDAWilliams F1 TeamWilliams FW34Renault V8Pirelli**

Loňský vicemistr změnil barvy. Jak se již zmínilo, je to asi největší událost zimy. Favorité vzhledem, k loňským výkonům Williamsu si oddychli, ale ne na dlouho. Ferda je schopný vyjet i se slabším vozem velmi slušné výsledky, a tak konkurence není ani tak v bezpečí. Očekávejte i útok na titul.

#### **#4VARIOTEKVodafone McLaren MercedesMcLaren MP4/27Mercedes V8Pirelli**

Závodící redaktor byl loni nejlepším vozem stříbných. Jedinou jeho slabinou je ale bohužel střídání výkonů. Silné závody střídá se slabými bodovými přivýdělkami. Letos by to mělo být jinačí. Vozy McLarenu v testech září...

#### **#5GABAVodafone McLaren MercedesMcLaren MP4/27Mercedes V8Pirelli**

Loňská neúspěšná aspirantka na titul se přes zimu snad poučila ze svých chyb a proto milovníky létajícího karbonu asi zklameme... Její souboje s Ferdou budou o to pikantnější, že již nejsou v týmové rovině, nýbrž každý je v jiném týmu – souboje mohou být ostřejší...

#### **#6KUKYMercedes AMG PetronasMercedes F1 W003Mercedes V8Pirelli**

Tahoun Mercedesu přes přestávku ještě posílil, a představením nového vozu vyvolal mnoho spekulací nad tím, co skrývá. Nečekejte, že v Melbourne ukáže všechno. Titul, resp. umístění do 3. místa v PK by bylo úspěchem

#### **#8PIETROMarussia F1 TeamMarussia MR01Cosworth V8Pirelli**

Co dodat tady. Týmu se výroba nového vozu protáhla a navíc neprošel crashtesty. Co se testů týče. pilot má odkrouženy pouze jediné testy, navíc s loňským vozem. Ač s nejhoršími podmínkami. je tým připraven bojovat. Cokoli, co bude lepší než loňská umístění bude senzačním výkonem.

#### **#9RICKY Lotus F1 Team Lotus E20 Renault V8 Pirelli**

Loňské trápení s nepovedeným vozem je již minulostí. V testech Ricky dokazuje, že letos to bude jiné kafe. Útok na špici vyhlášen nebyl. Je ale otázkou, zdali tým jen ostatní jen „nelakuje“...

#### **#14DAN Red Bull Racing Red Bull RB8 Renault V8 Pirelli**

První z nováčků (ono nakonec oba dva) je velkou neznámou. Z paddocku se zde objevují informace o příbuznosti s pilotkou McLarenu GABOU. Ta uvedla, že bychom se mohli dočkat velkého překvapení. A nebyla si daleko od pravdy, v testech vůz patří ke špičce a není rozhodně pomalý.

#### **#15FERRARIST Scuderia Ferrari Ferrari F2012 Ferrari V8 Pirelli**

Druhý letošní nováček vlastně nováčkem ani není. O starty usiloval již loni, ale nebyla mu udělena superlicence. Jeho prý velmi agresivní styl jízdy (nemáme ověřeno) by autu mohl prospět. Pokud čekáte, že bude pomáhat v rámci týmu Míše k titulu, no nevím... 😊

9 jezdců - 7 týmů - 20 závodů - 1 vítěz. Kdo jím bude??